



LINEA AXIAL - KB

GENERALIDADES

Esta serie está especialmente diseñada para aplicaciones industriales, bajo condiciones de servicio severas y permanentes, en ambientes con altos porcentajes de humedad relativa y temperaturas que van de - 25°C hasta 80°C; pueden trabajar vertical u horizontalmente. Cubren una gama de caudales desde 0.5 m³/s, hasta 6.5 m³/s y presiones de hasta 500 Pa.

DETALLES CONSTRUCTIVOS

Hélices: en polipropileno y fibra de vidrio (P), de alto rendimiento; balanceadas dinámicamente y acopladas al eje mediante chaveta y tornillo.

Aro: repujado en chapa de acero con doble brida de fijación lo que facilita su entubación permitiendo una terminación integral y cierre hermético.

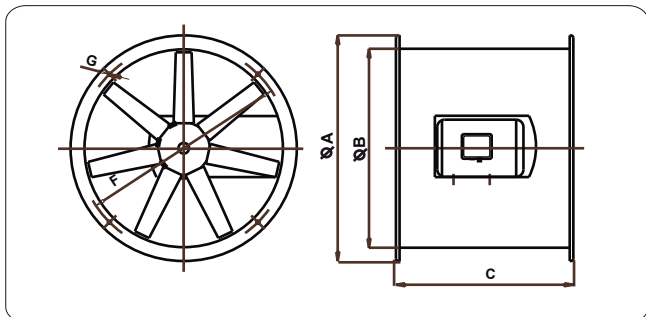
Curvas de performance: consultar catálogo K (ventiladores axiales).

APLICACIONES

En cabinas de pintura, secaderos, cámaras frigoríficas, etc..

Por tener el motor aislado del flujo de aire, puede trabajar con aire a temperaturas elevadas o que contenga sustancias que puedan dificultar el funcionamiento del motor. Además el acople directo del motor al ventilador le provee de las siguientes ventajas con respecto a los ventiladores a transmisión: * Ahorro de potencia instalada, Menor mantenimiento, Menor costo de construcción, Menor peso.

DIMENSIONES MM



MODELO	ØA	ØB	C	G	F
KB 450	515	445	390	10	483
KB 550	625	548	490	13	580
KB 650					
KB 750					
KB 850					

COMO LEER LA CODIFICACIÓN

1- TIPO DE HÉLICE: K (axial); W (helicoidal) **2- TIPO DE ARO:** E (entubado); B (bifurcado) **3- TIPO DE MOTOR:** T (trifásico); M (monofásico). **4- DIÁMETRO DEL ARO:** en mm. **5- POLOS DEL MOTOR:** /2 (2800 RPM) ; /4 (1500 RPM); /6 (900 RPM); /8 (700 RPM); PEL (cuando sean sin motor en los aros U y R). **6- MATERIAL DE LA HÉLICE:** A (aluminio); C (chapa); P (poliprop. y fibra de vidrio); L (poliamida y fibra de vidrio) **7- HP MOTOR:** 0.33, 0.5, 0.75, 1.00 (agregar solo cuando el motor no sea de línea) **8- OTROS DATOS:** AEX (motor a explosión); C/R (con rejilla); AI (acero inoxidable), HM (flujo hélice / motor), MH (flujo motor / hélice),etc.

ACLARACIÓN: siempre que se trate de un K a transmisión con motor, el aro a emplear será un E (entubado). Si la transmisión es sin motor se codificarán todos los datos.

KBT 450/4 P 0.5 C/R
 1 2 3 4 5 6 7 8